

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BEŁCHATOWIE

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i poz. 1572), art. 8, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(Dz. U. z 2023 r. poz. 70 i poz. 2291 oraz z 2024 r. poz. 1572 i poz. 1635; M.P. z 2024r. poz. 716 i poz. 883), Rada Miejska w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały od:

- a) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- b) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- c) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- d) autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;

2) zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;

3) zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;

4) zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bełchatowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/116/15 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 26 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5199).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Bełchatowie

Michał Wyczachowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bełchatowie
z dnia 28 listopada 2024 r.

Rodzaj środka transportu		Stawka podatku (w złotych)
1		2
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	108,00
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	132,00
	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	144,00
Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		144,00
Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		192,00
Autobus, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22	264,00
	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22	528,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bełchatowie
z dnia 28 listopada 2024 r.

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	dwie osie			
	12 ton	13 ton	0	156,00
	13 ton	14 ton	156,00	408,00
	14 ton	15 ton	408,00	576,00
	15 ton		576,00	1296,00
	trzy osie			
	12 ton	17 ton	156,00	264,00
	17 ton	19 ton	264,00	528,00
	19 ton	21 ton	528,00	684,00
	21 ton	23 tony	684,00	1056,00
	23 tony	25 ton	1056,00	1632,00
	25 ton		1056,00	1632,00
	cztery osie i więcej			
	12 ton	25 ton	684,00	696,00
	25 ton	27 ton	696,00	1080,00
	27 ton	29 ton	1080,00	1716,00
	29 ton	31 ton	1716,00	2532,00
	31 ton		1716,00	2532,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bełchatowie
z dnia 28 listopada 2024 r.

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	dwie osie			
	12 ton	18 ton	0	48,00
	18 ton	25 ton	276,00	504,00
	25 ton	31 ton	588,00	948,00
	31 ton		1464,00	2004,00
	trzy osie i więcej			
	12 ton	40 ton	1296,00	1788,00
	40 ton		1788,00	2628,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bełchatowie
z dnia 28 listopada 2024 r.

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	jedna oś			
	12 ton	18 ton	0	36,00
	18 ton	25 ton	192,00	336,00
	25 ton		336,00	580,00
	dwie osie			
	12 ton	28 ton	228,00	324,00
	28 ton	33 tony	636,00	888,00
	33 tony	38 ton	888,00	1332,00
	38 ton		1188,00	1764,00
	trzy osie i więcej			
	12 ton	38 ton	708,00	972,00
	38 ton		972,00	1332,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Belchatowie w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Obowiązkowi podatkowemu w podatku od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o **dopuszczalnej masie całkowitej** od 3,5 tony, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o **dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów** od 3,5 tony, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają **dopuszczalną masę całkowitą** od 7 ton oraz autobusy.

Artykuł 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegną zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 25 lipca 2024r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 716, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Dlatego maksymalne stawki podatku od środków transportowych wzrosły w 2025 roku w stosunku do 2024 roku o 2,7%.

Artykuł 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

W związku z faktem, że kurs EURO ogłoszony na dzień 1 października 2024 r. wynosił 4,2853 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 7,63% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na dzień 1 października 2023 r., który wynosił 4,6123 zł, przeliczone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące na rok 2025. Przedkładany projekt uchwały uwzględnia ograniczenia ustawowe dotyczące dolnych i górnych granic stawek kwotowych, zgodnie z przytoczonymi wyżej przepisami.

Przedkładany projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych powstał, w celu stworzenia przedsiębiorcom korzystnych warunków, do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. Zawiera on propozycję zmniejszenia stawek podatku na rok 2025 w stosunku do obowiązujących w latach 2013-2024. Wysokość zaproponowanych stawek określono na poziomie stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów na rok 2024.

Przewidywany ubytek dochodów budżetu Miasta Belchatowa na rok 2025, z tytułu zastosowania obniżonych stawek w stosunku do dochodów roku bieżącego, wynosi około 340.000 zł.

Przyjęcie projektu uchwały pozwoli na osiągnięcie w roku 2025 dochodów z podatku od środków transportowych w wysokości 1.050.000 zł. W kolejnych latach przewiduje się wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych.